

# DATATÓN: Movilidad y mujeres.

Del 24 de Agosto al 29 de Septiembre



Info CDMX y Zoom



Info CDMX | Estado Abierto | SocialTIC

@InfoCdMex | @Estado\_Abierto | @socialtic

#AperturaIncluyente

#DatosYMujeres



## Índice

Antecedentes	3
Datatón “Movilidad y mujeres”	3
Objetivo	3
Importancia	4
Necesidades	4
Recursos disponibles	4
Público objetivo	5
Tipos de proyectos que pueden participar	5
Mentoras y jueces	5
Criterios de valoración de los proyectos	6
Agenda de actividades	6
Datos de contacto	6

## Antecedentes

Desde el Equipo de Estado Abierto<sup>1</sup> del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México (INFO CDMX), hemos promovido acciones colaborativas en esquemas multiactor-multinivel, a través de la **Red Ciudad en Datos Abiertos**<sup>2</sup>.

A manera de ejemplo, el pasado 4 de marzo se realizó un Ideatón, en el marco del *Open Data Day*, en el cual se esbozaron algunas problemáticas del **transporte público y mujeres en la Ciudad de México**, a saber: inseguridad en la vía pública, e inseguridad en el transporte público.

Para atender estas necesidades detectadas, **se llevará a cabo el Datatón sobre mujeres y movilidad**. Lo concebimos como un reto a desarrollar, con límite de tiempo, donde la gente forma equipos para colaborar de manera intensiva en proyectos relacionados con el análisis de datos, intencionado para idear soluciones potenciales a problemas específicos.<sup>3</sup>

## Datatón “Movilidad y mujeres”

“Un Datatón, o Hackaton de datos, es un evento con tiempo límite donde la gente forma equipos para colaborar de manera intensiva en proyectos relacionados con datos.”<sup>4</sup> **Dada la naturaleza del asunto, “Movilidad y mujeres”**, es necesario utilizar información del transporte público de la Ciudad de México. Esto se logrará a través del portal de Datos Abiertos de la CDMX.

Los datos abiertos son información organizada disponible para que cualquier persona los pueda usar, compartir y reutilizar de forma libre y gratuita. Aunque requieren de conocimiento técnico para su aprovechamiento, son importantes, ya que fomentan la transparencia, la rendición de cuentas y la participación ciudadana.

## Objetivo

Analizar y comprender los desafíos y las necesidades específicas que enfrentan las mujeres en términos de movilidad urbana.

---

<sup>1</sup> Equipo de Estado Abierto: es el equipo coordinado por la Comisionada Ciudadana María del Carmen Nava Polina, y se integra por su equipo de asesoría, personal de la Dirección de Estado Abierto, Estudios y Evaluación, así como por su equipo de ponencia.

<sup>2</sup> <https://infocdmx.org.mx/micrositios/2023/redciudad/inicio/>

<sup>3</sup> <https://hex.tech/blog/the-modern-datathon/>

<sup>4</sup> Ibidem.

Las propuestas que se desarrollen deberán contemplar la siguiente problemática:

1. Transporte público y su accesibilidad.
2. Seguridad y prevención de la violencia de género en espacios públicos.
3. Rutas seguras y eficientes para mujeres.
4. Herramientas de navegación y orientación para mujeres en espacios urbanos.

### Importancia

Emplear la **inteligencia colectiva para el análisis y generación de soluciones** basadas en datos. **Promover la innovación**, así como la **relación entre instituciones públicas y la sociedad** al generar conocimientos y recomendaciones que puedan incidir en la toma de decisiones y en la generación de políticas públicas que mejoren la movilidad en la Ciudad de México, con énfasis en la movilidad de las mujeres.

### Necesidades

1. Generación de identificadores para los siniestros viales, porque se reporta el mismo en distintos conjuntos de datos. Esto para evitar subregistros y poder tener bases interoperables.
2. Liberar carpetas de investigación sobre acoso y violencia.
3. Desagregar la información de transporte público masivo por estación.

### Recursos disponibles

La Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), en coordinación con otras instituciones públicas, tiene a disposición de las personas información que puede ser consultada en el siguiente enlace: [https://datos.cdmx.gob.mx/dataset/?\\_groups\\_limit=0&groups=movilidad](https://datos.cdmx.gob.mx/dataset/?_groups_limit=0&groups=movilidad) En total hay 59 conjuntos de datos, con diferentes temáticas, entre las que se encuentran:

- Afluencia y rutas de algunos modos de transporte público
- Información sobre viajes en bicicletas/bici estacionamientos/ecobici
- Incidentes viales
- Accidentes de peatones
- Vialidades, líneas y rutas

Por otro lado, se consultó a personas y colectivas expertas en movilidad sobre sus necesidades de información, así como sobre la existencia de otros recursos de datos disponibles.

### Otros recursos disponibles

1. Utilizar la base de datos de “senderos seguros” de las alcaldías. Verificar si se incluye mobiliario urbano.
2. Información de transporte público no masivo (RTP, corredores concesionados, microbuses, combis, etc.).
3. Inventario nacional de vivienda del INEGI (para complementar el conjunto de datos sobre banquetas y rampas).
4. Conjuntos de datos de llamadas al 911 sobre acoso y violencia.
5. Open Street Map.
6. Conjuntos de datos sobre cámaras de seguridad.
7. Podría resultar útil generar los indicadores sectoriales de Movilidad y Seguridad Vial, así como los Indicadores de desempeño de la [Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad](#) (pp. 248 - 249).

### **Público objetivo**

Para fomentar un enfoque inclusivo y **trabajar**, de forma colaborativa, en **la exploración y análisis de conjuntos de datos relevantes**, el principal público objetivo son:

- estudiantes,
- analistas de datos,
- personas investigadoras,
- desarrolladoras de software,
- especialistas en movilidad urbana y,
- especialistas en temas de género.

### **Tipos de proyectos que pueden participar**

- Apps
- Mapas
- Infografías

### **Mentoras y jueces**

Se requiere contar con personas con experiencia en la temática, en el desarrollo de tecnologías, comunicación de la información, investigación o políticas públicas. En caso de considerarse necesario, estas personas también podrían ofrecer un taller introductorio o sobre el uso de datos.

Contar con el apoyo de mentoras y jueces es fundamental para quienes participen en el Datatón, a fin de que puedan obtener orientación mientras desarrollan su propuesta.

### **Criterios de valoración de los proyectos**

Los proyectos que se presenten, deben atender lo siguiente

1. Contribuir a la solución de alguna de las problemáticas previstas en la convocatoria.
2. La metodología, resultados esperados y plan de implementación.
3. Uso de, al menos, uno de los conjuntos de datos proporcionados.
4. Utilización de información pública para descubrir hallazgos o realizar análisis.
5. Originalidad e innovación del proyecto presentado.
6. Uso de lenguaje sencillo y claro.

### **Agenda de actividades**

La agenda que se tiene contemplada para el desarrollo del Datatón es la siguiente:

- El 24 de agosto de 17:00 a 19:00 horas (hora Ciudad de México), se inaugurará el datatón y se presentarán:
  - los objetivos del reto,
  - los conjuntos de datos base para el análisis,
  - las personas que fungirán como mentoras y
  - los premios que se ofrecerán a quienes propongan las aplicaciones de datos que resulten seleccionadas como ganadoras por parte de un jurado *ad hoc*.
- La semana del 28 de agosto al 1 de septiembre se realizarán mentorías, sesiones de preguntas y respuestas y socialización.
- El 15 de septiembre cerrará el plazo para el registro de proyectos.
- Del 18 al 22 de septiembre, se procederá a la evaluación de proyectos para que el jurado determine las propuestas ganadoras.
- El 28 de septiembre se hará el evento de premiación.

### **Datos de contacto**

David Humberto Jiménez Sánchez, Jefe de Unidad Departamental de Gobierno Abierto

[david.jimenez@infocdmx.org.mx](mailto:david.jimenez@infocdmx.org.mx)

Conmutador. 55 5636 21 20 Ext. 264

Cel. (+52) 55 6216 1907